

Zastupitelstvo města Chropyně

Datum jednání: 13.12.2018

Číslo jednání: 2

Číslo materiálu: 1042-ZM2018

Pasportizace dopravy, komunikací, parkovacích míst a veřejné zeleně

Zpracovatel: Michal Pospíšil
Předkladatel: Michal Pospíšil
Důvod předložení: Z vlastního podnětu

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Chropyně bere na vědomí

potřebu řešit problematiku budoucího nárůstu dopravního zatížení města Chropyně.

Zastupitelstvo města Chropyně ukládá

odboru výstavby a životního prostředí a Výboru Zastupitelstva města Chropyně na ochranu životního prostředí provést zhodnocení možnosti realizace, finanční náročnost, možnosti následného praktického využití a důvodnost zpracování pasportizace dopravy, komunikací, parkovacích míst a veřejné zeleně a výsledky následně v ucelené formě předložit k projednání na červnovém zasedání Zastupitelstva města Chropyně.

Důvodová zpráva:

V souvislosti s rozvojem a budoucím vývojem města Chropyně, lze očekávat další nárůst dopravy a požadavků na zábor veřejných prostranství a ploch zeleně, zejména z důvodu již nyní eskalující hustoty dopravy a dopravního zatížení, vedoucí k dalším a dalším požadavkům na budování parkovacích ploch a dopravní infrastrukturu. Již nyní je v některých částech města markantní problém nejen s parkováním, ale i s hustotou provozu (místního i tranzitního charakteru). Například v ulici Ječmínkova, Nádražní, Tovačovská a ulice Hrad. Se zvyšujícím se dopravním zatížením souvisí také nárůst rizikových situací, při kterých může docházet ke zranění účastníků silničního provozu, zejména chodců a cyklistů. Současně dlouhodobě předpokládané navyšování hustoty dopravy negativně ovlivňuje kvalitu života a bezpečnost pohybu obyvatel Chropyně v dopravě nejvíce zatížených částech města.

V rámci naplňování cílů strategického plánu rozvoje města by bylo vhodné začít pracovat na podkladových materiálech, ze kterých by mohla být následně zpracována samostatná strategie rozvoje a udržitelnosti dopravy ve městě tak, aby byly v maximální možné míře kompenzovány negativní dopady dopravy na klidové a obytné zony města a veřejnou zeleň. Zejména omezení záborů ploch zeleně, kácení, snížení prašnosti, emisí výfukových plynů, hluku a rizikových situací při střetu vozidla s chodcem nebo cyklistou, zejména dětí a seniorů. Strategie, která by zahrnovala současně i problematiku pohybových koridorů občanů, vozidel a optimalizaci tras a využití hromadné příměstské i dálkové dopravy.

Jedním z podkladových materiálů by měla být pasportizace dopravy, komunikací, parkovacích míst a veřejné zeleně, která by odrážela a sumarizovala stávající stav v kontextu předpokládaného budoucího vývoje dopravní situace, i například s plánovanou rodinnou zástavbou mezi sídlištěm a nádražím, či plánovanou přeložkou krajské komunikace, stavbou nadjezdu a budováním rychlostního koridoru Brno-Přerov.